

СОГЛАСОВАНО

Начальник ОО администрации
Василеостровского района


О. В. Цибизова

« » 2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

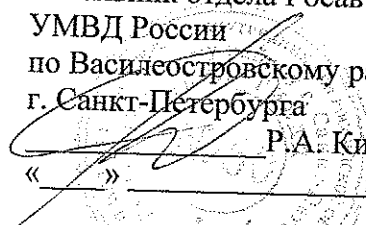
Директор
ГБУ ДО ДИТ «На 9-ой линии»


И. В. Петерсон

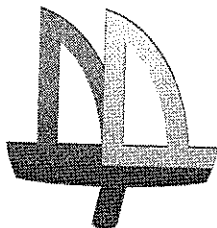
« » 2025 г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник отдела Госавтоинспекции
УМВД России
по Василеостровскому району
г. Санкт-Петербурга


Р. А. Кимарцев

« » 2025 г.



**ПОЛОЖЕНИЕ
ПОЛОЖЕНИЕ О РАЙОННОМ КОНКУРСЕ
ЮНЫХ ИНСПЕКТОРОВ ДВИЖЕНИЯ
«БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО-2026»**

Санкт-Петербург
2025

1. Цели проведения конкурса:

- пропаганда БДД среди детей и подростков и привитие им твердых навыков безопасного поведения на дороге.
- проверка уровня и качества теоретической и практической подготовки учащихся по ПДД.
- выявление сильнейших команд - участниц и установление дружеских контактов между коллективами образовательных учреждений.
- развитие инициативы педагогических коллективов, общественности в активизации деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

2. Основные задачи конкурса:

- формирование у обучающихся и подростков сознательного и ответственного отношения к вопросу личной и общественной безопасности в условиях дорожного движения.
- закрепление обучающимися знаний ПДД и навыков безопасного поведения на дорогах.
- привлечение обучающихся к участию в пропаганде правил безопасного поведения на дорогах среди сверстников
- популяризация деятельности отрядов юных инспекторов движения.

3. Организация и проведение конкурса:

3.1. Общее руководство по подготовке и проведению районного этапа конкурса осуществляет Отдел образования администрации Василеостровского района Санкт-Петербурга совместно отделом Госавтоинспекции УМВД России по Василеостровскому району.

Непосредственное проведение конкурса возлагается на Районный центр по безопасности дорожного движения ГБУ ДО ДДТ «На 9-ой линии».

3.2. Для проведения конкурса создается главная судейская коллегия, сформированная из представителей проводящих организаций, а также участников Всероссийских соревнований «Безопасное колесо» (Приложение 1) . На станциях «Знатоки Правил дорожного движения», «Фигурное вождение велосипеда» обеспечивается присутствие сотрудников отдела Госавтоинспекции УМВД России по Василеостровскому району.

Решение главной судейской коллегии оформляется протоколом и не подлежит пересмотру.

4. Сроки и место проведения конкурса:

Место проведения районного конкурса «Безопасное колесо» ГБУ ДО ДДТ «На 9-ой линии», по адресу 9 линия д.8

Сроки проведения 13-24 апреля 2026 года, в 14.00

5. Участники конкурса:

5.1. Участниками районного конкурса «Безопасное колесо» являются Победители школьного этапа данного конкурса.

5.2. Команда должна состоять из 4 человек (2 мальчика и 2 девочки) 3 - 4 классов ОУ (2015– 2017 г.р.).

5.3 Команды - участницы должны иметь спортивную форму одежды, название команды.

5.4. Команды из ГБОУ прибывают в сопровождении руководителя.

5.5. Решение о допуске команды или одного из его членов к участию принимает Главная судейская коллегия на основании заявки на участие в конкурсе.

5. Подача заявок:

Заявки принимаются до 9 апреля по электронной почте sia-vo@mail.ru

Окончательная заявка подаётся в день проведения конкурса. Заявка должна содержать сведения об участниках команды (на четыре человека) и визу врача о допуске каждого участника к соревнованиям.

6. Порядок и условия участия команды в районном этапе конкурса:

6.1. Каждая команда для регистрации предоставляет следующие документы:

- Заявку, согласно Приложению №2.
- Копию свидетельства о рождении на каждого участника конкурса.
- Приказ директора (руководителя) учреждения о направлении команды на районный конкурс и назначении руководителя, ответственного за жизнь, здоровье и безопасность учащихся в пути следования к месту проведения соревнований и обратно, а также в период проведения конкурса.
- согласие на обработку персональных данных несовершеннолетнего (приложение 3).
- Копия снимка

6.2. В случае выявления Судейской коллегией несоответствия между предоставленными документами и действительным возрастом участников, команда не принимает участие в конкурсе.

6.3. При отсутствии документов, предусмотренных п. 7.1, команда к участию не допускается.

6.4. В случае замены участника конкурса другим обучающимся, необходимо при регистрации предъявить дополнительную заявку на участие в конкурсе, оформленную по образцу и заверенную руководителями ОУ.

7. Программа районного этапа конкурса «БЕЗОПАСНОЕ КОЛЕСО »:

7.1. Программа включает в себя 6 станций в командном зачете.

Станции состоят из практических и теоретических заданий, которые в полном объеме доводятся до участников непосредственно перед началом состязаний на каждой станции.

8.2. Конкурс «Безопасное колесо» включает в себя технические, творческие и теоретические виды соревнований.

- первая станция «**Знатоки правил дорожного движения**» – индивидуальный теоретический экзамен на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) с подведением командного и личного зачета;

- вторая станция «**Знание основ оказания первой помощи**» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;

- третья станция «**Фигурное вождение велосипеда**» – индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной препятствиями площадке с подведением командного и личного зачета;

- четвертая станция «**Основы безопасности жизнедеятельности**» – командный теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дороге и проверке эрудиции участников;

- пятая станция творческий конкурс команд «**Безопасная дорога - наша жизнь**» - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах.

8. Станции конкурса:

8.1. Творческий конкурс «Безопасная дорога - наша жизнь» (командный зачет)

Творческий конкурс команд «Безопасная дорога - наша жизнь» (далее – творческий конкурс) - представление агитационно-пропагандистского мероприятия по формированию у обучающихся навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, является обязательным и оценивается отдельно.

Выступление в творческом конкурсе проводится всей командой с использованием средств художественной самодельности в любой малой сценической форме (инсценированная песня, литературный монтаж, поэтическая зарисовка, поурри, КВН, фрагмент урока и т.д.) и представляет собой выступление в жанре мобильной выездной агитационной бригады с использованием элементарных средств наглядной агитационной атрибутики (картинки, рисунки, флажки, ленты и т.д.), технического оснащения (мультимедийное оборудование) и музыкального сопровождения (CD-диск или флэш-накопитель). Продолжительность выступления не более 3 минут. При превышении установленного времени назначаются штрафные баллы: до 10 секунд- 2 балла; до 30 секунд-5 баллов; более 30 секунд-10 баллов. Творческий конкурс проводится в закрытом помещении.

Участники конкурса выступают в форме ЮИД (форма должна соответствовать направлениям деятельности отрядов ЮИД). Сопровождающие допускаются на творческий конкурс в качестве помощников для технического обеспечения выступления команды.

На выступлении запрещается использование фонограммы с записанным голосом (фонограммы «плюс»).

Конкурс оценивается по следующим критериям по 5 - бальной системе:

- соответствие теме конкурса;
- творческое мастерство исполнения;
- оригинальность подачи материала;
- доходчивость изложения и четкость;
- внешний вид и музыкальное оформление;
- полнота раскрытия темы и композиционная завершенность.

За превышение времени выступления, количественного состава участников и нарушения этических норм поведения жюри вправе снизить общую оценку команды за выступление.

Каждый член жюри заполняет индивидуальные протоколы, которые далее обобщаются в сводном протоколе.

8.2. Станция «Знатоки правил дорожного движения»

Состязание проводится в виде теоретического экзамена на знания Правил дорожного движения Российской Федерации.

На станцию одновременно прибывают 2-4 команды (зависит от технической

возможности помещения) в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Проводится по специальным тестам, состоящим из 15 вопросов. Контрольное время работы на станции – 15 минут. За каждый правильно отвеченный вопрос начисляется 1 балл.

Задания на знание ПДД включают в себя следующие тематические блоки:

- на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами, количество которых составляет не более четырёх. В качестве одного обязательного транспортного средства в каждой задаче должен использоваться велосипед;
- на знание обязанностей велосипедистов, правильное или неправильное поведение детей-велосипедистов;
- на знание обязанностей пешеходов, правильное или неправильное поведение пешеходов на различных участках дорог;
- на знание понятия «слепая зона» автомобиля и умение держать контроль безопасности на данном участке в качестве велосипедиста;
- на знание дорожных знаков;
- на знание сигналов регулировщика.

Задания могут быть предложены:

- в виде иллюстрации (картинок), вопросов с предложенными вариантами ответов, один из которых верный;
- в виде иллюстрации с 6 (шестью) картинками, изображающими правильное или неправильное поведение. Три из шести картинок правильные и должны быть отмечены участником;
- в виде иллюстраций-фрагментов. Одна из предложенных картинок соответствует одному правильному ответу.

При определении команды-победительницы учитывается количество правильных, полученных каждым участником команды. При равенстве количества правильно выполненных заданий предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время на их решение. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

8.3. Станция «Знание основ оказания первой помощи»

8.1.1. Станция состоит из 2 этапов: «Теория» и «Практика».

На станцию одновременно прибывают не более 4-х команд в соответствии с программой проведения финала Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

8.2.1. Этап «Теория» проходит в закрытом помещении, где расставляются не более 8 столов. На каждом столе – задание, бланк для ответов и шариковая ручка.

Теоретическое задание – решение билета, состоящего из 10-15 теоретических вопросов на знание основ оказания первой помощи с вариантами ответов, один из которых правильный. Контрольное время блока «Теория» – 15 минут. На задание отвечает каждый участник команды.

Задания на знание включают в себя следующие тематические вопросы:

знания основ оказания первой помощи:

- при различных видах кровотечений, их признаки;
- при различных видах переломов, их признаки;
- при различных видах ожогов, их признаки;
- при различных видах отморожениях, их признаки;
- при различных видах ран, их признаки;

- при травмах различных частей тела: головы, грудной клетки, живота, позвоночника.

задания на знания:

- простых повязок и места их наложения;
- основных частей тела человека;
- содержимого автомобильной аптечки;
- обязательных шагов алгоритма по оказанию первой помощи, пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии.

Результат команды на станции определяется суммой правильно отвеченных вопросов всеми участниками команды. При равенстве правильных ответов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время. При равенстве количества правильно выполненных заданий и равенстве времени, использованного на решение заданий, предпочтение отдаётся команде, суммарный возраст участников которой ниже.

8.2.2. Этап «Практика»

Каждая команда выступает как санитарный пост и должна практически оказать первую помощь «пострадавшему» в дорожно-транспортном происшествии.

Команда проходит предстартовую проверку (команда, не прошедшая предстартовую проверку, к соревнованиям не допускается), знакомится с заданиями (1 мин.), по команде судьи выполняет манипуляции, обеспечивает транспортировку пострадавших к финишу. Пострадавшие определяются командой. Зачёт времени прохождения этапа идёт по последнему члену команды, достигшему финиша. Итоговое время прохождения этапа складывается из времени прохождения этапа и количества штрафных баллов - набранных в ходе выполнения манипуляций. При одинаковом итоговом времени преимущество имеет команда, набравшая наименьшее количество штрафов.

Контрольное время практического блока - 10 минут.

Оснащение санитарной сумки:

Бинт марлевый стерильный 5x10 (2 шт.), бинт марлевый медицинский нестерильный (7 м x 14 см) - 1 шт., завязка для чепца, салфетки марлевые медицинские стерильные (не менее 16 x 14 см №10) - 1 уп., салфетки 29x45 см – 2 шт, вата (валик), лейкопластырь рулонный (не менее 1 см x 250 см) - 1 шт., ножницы - 1 шт., перчатки медицинские - 1 пара, жгут резиновый артериальный, записная книжка, карандаш.

**8.4. Станция «Фигурное вождение велосипеда».
(начисление штрафных баллов – приложение 4).**

Станция проводится на специально оборудованной площадке.

Схема станции «Фигурное вождение велосипеда» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров площадки с указанием на ней элементов (препятствий), согласно приложению к правилам проведения Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо», порядок расположения зависит от условий площадки с соблюдением техники безопасности.

– На станцию прибывает не более 4 команд согласно программе Конкурса. Для прохождения состязания на площадке находится 1 команда. Участникам рекомендуется при себе иметь защитные средства (шлем, наколенники, налокотники). Форма одежды спортивная.

Состязания на станции проводятся в следующем порядке:

– по команде главного судьи станции участники состязаний приглашаются в техническую зону для проведения инструктажа;

- главный судья станции кратко напоминает участникам порядок прохождения станции, правила выполнения заданий;
- в каждом заезде на площадке принимает только один участник;
- каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед из 2-4 представленных на старте (в случае использования личного велосипеда для прохождения состязания, транспортное средство должно быть предоставлено на площадку станции в день начала состязаний, для возможности использования всеми участниками конкурсной программы); помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участников;
- по команде главного судьи станции участник выходит на старт;
- после пересечения участником финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

Каждый участник должен без пропуска проехать на велосипеде по площадке, преодолев имеющиеся препятствия в определенной последовательности. В соревнованиях принимает участие поочередно каждый член команды.

Отказ одного из участников команды от прохождения данного этапа конкурса приводит к дисквалификации команды. Результаты, показанные другими участниками конкурса, учитываются только в личном зачете.

За каждую ошибку 10 штрафных баллов, за исключением отдельно оговоренных.

Количество штрафных баллов за следующие ошибки:

пропуск всего препятствия в целом -150;

пропуск одного из элементов данной велофигурки-50.

В случае пропуска нескольких элементов баллы суммируются. За нарушение дисциплины во время выполнения задания (разговоры с другими участниками Конкурса, подсказки, использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 10 штрафных баллов, за повторное нарушение участник отстраняется от соревнований на данной станции. При этом ему начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

При определении победителей в командном зачете учитывается наименьшее количество штрафных баллов. При равенстве набранных баллов, преимущество отдается команде, затратившей наименьшее количество времени.

8.5. Станция «Основы безопасности жизнедеятельности» (командный зачет)

Станция проводится в закрытом помещении. Каждой команде предлагается выполнить ряд заданий по проверке знаний устройства велосипеда. (Схема велосипеда. Приложение 5). Кроме этого, данный этап позволяет проверить умение детей работать в команде, прислушиваться друг к другу, принимать коллективное решение и т.д.

На данную станцию одновременно прибывает не более 4 команд согласно программе Конкурса. Сопровождающие на станцию не допускаются.

За нарушение дисциплины во время выполнения задания (использование шпаргалок, споры с судьей и т.д.) участнику Конкурса в первый раз начисляется 10 штрафных баллов, за повторное нарушение команда отстраняется от конкурса на данной станции. При этом начисляется максимальное количество штрафных баллов, предусмотренных на данной станции.

На задание команда отвечает в полном составе. Команде необходимо суметь правильно определить детали велосипеда. Контрольное время – 10 минут. За каждую ошибку или не отвеченный вопрос команде начисляется 1 штрафной балл.

Содержание задания может быть изменено по решению Главной судейской

коллегии Конкурса.

Результат команды определяется наименьшей суммой штрафных баллов. При равенстве штрафных баллов предпочтение отдаётся команде, затратившей наименьшее время.

9. Подведение итогов конкурса:

9.1 Победителями и призерами конкурса считаются команды, занявшие первые три места по наименьшей сумме мест, полученных командами на всех станциях конкурса. При равной сумме мест преимущество получает команда, занявшая лучшее место на станции «Знатоки правил дорожного движения».

9.2. Команда, занявшая первое место, становится абсолютным победителем конкурса и получает право представлять Василеостровский район на Финале регионального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо» в 2025 году.

9.3. Результаты конкурса можно будет найти в сообществе «В Контакте» Районный центр БДД ДДТ «На 9-ой линии» по ссылке <https://vk.com/club173374672>

Ответственный: методист по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма Ситникова И.А.

Состав жюри
районного конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо-2025»

Председатель жюри: Ситникова И.А., методист ГБУ ДО ДДТ «На 9-ой линии».

Члены жюри:

1. Некрытова Н.В. –инспектор по безопасности дорожного движения отдела Госавтоинспекции УМВД России по Василеостровскому району.

2. Демидова Р.О. – педагог дополнительного образования, руководитель музыкальной студии «Калейдоскоп» ГБУ ДО ДДТ «На 9-ой линии» Василеостровского района.

3. Гаврилова Ю.Ю. – педагог дополнительного образования ГБУ ДО ДДТ «На 9-ой линии» Василеостровского района.

4. Патрунова Я.А. – методист, педагог дополнительного образования ГБУ ДО ДДТ «На 9-ой линии» Василеостровского района.

Приложение № 2
к Положению о проведении районного этапа конкурса
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»

ЗАЯВКА
На участие в районном этапе конкурса юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»
команды школы № _____

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Школа, класс	№ свидетельства о рождении, кем и когда выдано	Домашний адрес	СНИЛС	Допуск врача
1							
2							
3							
4							

Всего допущено к соревнованиям 4 человека.

Врач _____

Руководитель команды

Должность

Директор школы № _____

М.П.

**СОГЛАСИЕ ЗАКОННОГО ПРЕДСТАВИТЕЛЯ
НА ОБРАБОТКУ ПЕРСОНАЛЬНЫХ ДАННЫХ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНЕГО**

Я, _____ (ФИО),
проживающий по адресу _____,
Паспорт № _____ выдан (кем и когда) _____,
являюсь родителем (законным представителем) несовершеннолетнего
(ФИО) (далее – ребенок) на основании ст. 64 п. 1 Семейного кодекса РФ¹.
Настоящим даю свое согласие на обработку персональных данных ребенка
_____ в целях
обеспечения безопасности участия ребенка в районном этапе конкурса «Безопасное
колесо-23» (далее – Конкурс).

Я даю согласие на использование персональных данных ребенка **исключительно** в
следующих целях:

- обеспечение организации проведения Конкурса;
- ведение статистики.

Я подтверждаю, что, давая настоящее согласие, я действую по своей воле и в интересах
ребенка, родителем (законным представителем) которого являюсь.

Дата: __. __. ____ г.

Подпись: _____ (_____)

¹ Для родителей. Для усыновителей «ст. ст. 64 п. 1, 137 п. 1 Семейного Кодекса РФ», опекуны – «ст 15 п. 2 Федерального закона «Об опеке и попечительстве», попечители – «ст 15 п. 3. Федерального закона «Об опеке и попечительстве» .

Начисление штрафных баллов на этапе «Фигурное вождение велосипеда»

1. **«Слалом»** -
Падение стойки -10 баллов (за каждую стойку).

2. **«Перенос предмета»**
 - падение предмета со стойки –10 баллов
 - предмет не положен в чашу стойки -10 баллов
 - падение предмета во время движения -10 баллов
 - проезд мимо стойки с предметом -20 баллов

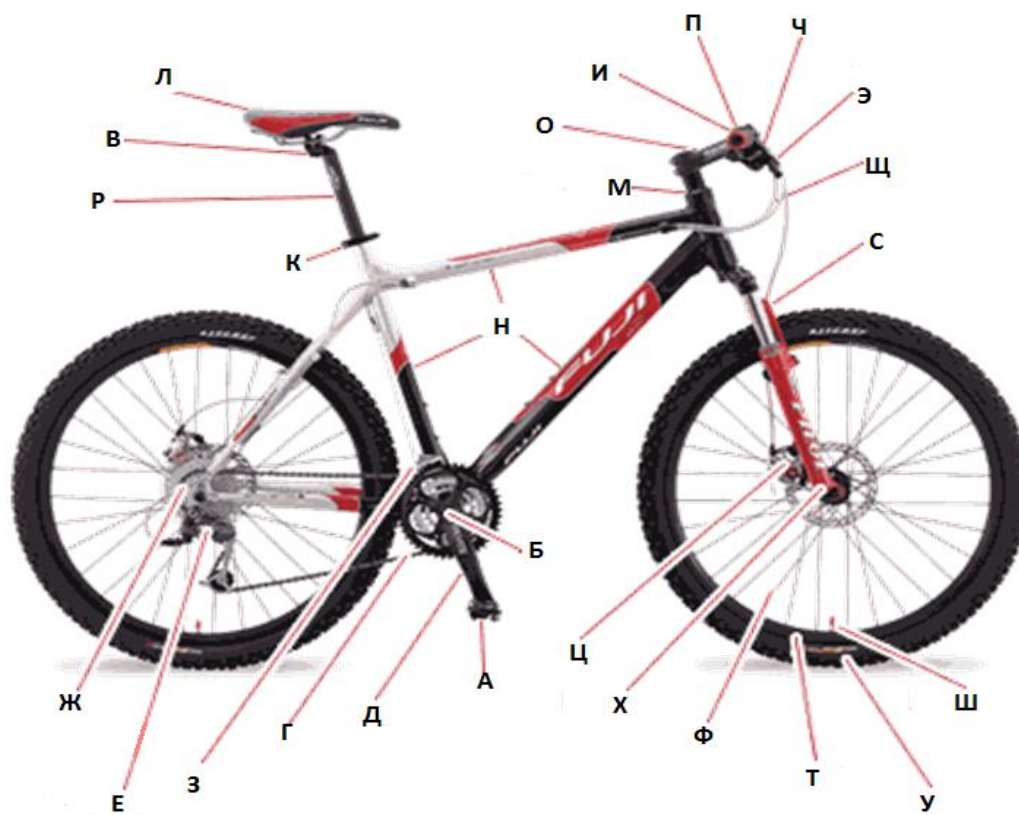
3. **«Желоб»**
 - Неудачное преодоление - 50 баллов.
 - Съезд с препятствия колесом -20 баллов

3. **«Прицельное торможение».**
 - Велосипед находится за пределами ограждения – 10 балл.
 - Смещение планки 10 баллов.

Штрафные баллы, начисляемые за нарушения на всех элементах (препятствиях)

Пропуск препятствия целиком -50 баллов
Падение с велосипеда –30 баллов
Пропуск этапа – 150 баллов

Приложение № 5
к Положению о проведении районного этапа конкурса
юных инспекторов движения
«Безопасное колесо»



Станция «Устройство велосипеда»

А	Б	В	Г	Д	Е	Ж
Педали	Каретка	Замок седла	цепь	Шатуны	Задний переключатель	Кассета Трещетка
З	И	К	Л	М	Н	О
Передний переключатель	Ручки	Подседельный зажим	Седло	Рулевая колонка	Рама	Вынос
П	Р	С	Т	У	Ф	Х
Руль	Глагол	Вилка	Обод	Покрышка	Спица	Передняя втулка
Ц	Ч	Ш	Щ	Э		
Тормоз	Монетки	Ниппель	Троссы	Тормозные ручки		